


|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| ویرایش دوم           | حدود مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه موتوری کشور حسب ماده ۱۵ آیین نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک به شماره ۱۰۰۶۰۲/ت/۵۵۰۷۲ ه مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ مصوبه هیات وزیران | <br>سازمان حفاظت محیط زیست |
| تاریخ:<br>۱۳۹۹/۰۱/۲۷ | مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم<br>معاونت محیط زیست انسانی   |   |

## مقدمه

ماده ۱۵ آیین نامه اجرایی ماده ۲ قانون هوای پاک به شماره ۱۰۰۶۰۲/ت/۵۵۰۷۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۳۰ در خصوص حدود مجاز معاینه فنی بیان می کند:

"حدود مجاز معاینه فنی کلیه وسایل نقلیه به تفکیک نوع خودرو، سوخت و تجهیزات کاهنده آلاینده گی توسط سازمان و با اخذ نظر از وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی و کشور تعیین می شود."


سیاست سازمان حفاظت محیط زیست در اجرایی نمودن ماده مذکور، ایجاد حداقل سطح مجاز آلاینده گی برای کل کشور و سطوح آلاینده گی سخت گیرانه تر برای مناطقی از کشور است که درگیر آلودگی هوا ناشی از حمل و نقل و ترافیک هستند. این سطوح می تواند با پالایش ناوگان خودرویی کشور، به تدریج سخت گیرانه شده و در به روزرسانی سالیانه این دستورالعمل، لحاظ گردد.

ماده ۱- حدود مجاز معاینه فنی کشور در سه سطح معاینه فنی عادی (رنگ زرد)، معاینه فنی برتر (رنگ آبی) و معاینه فنی ویژه (رنگ سبز) تعریف می شوند. این حدود مجاز قابلیت فنی و اجرایی تعیین در مراکز معاینه فنی سبک و سنگین کل کشور را با امکانات جاری دارند و وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی موظفند تمهیدات لازم برای کلیه مراکز معاینه فنی جهت صدور گواهی معاینه فنی عادی و برتر و برای مراکز معاینه فنی متقاضی صدور گواهی معاینه فنی ویژه، تمهیدات لازم را از جهت تجهیزاتی، آموزش و یا به روزرسانی اعمال نموده و سامانه یکپارچه معاینه فنی (سیمفا) را برای اعمال این حدود تجهیز نمایند. حسب ماده ۱۰ آیین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است اطلاعات مورد نیاز سامانه سیمفا را برای تشخیص نوع خودرو و تجهیزات پس پالایش در دسترس قرار دهد.

ماده ۲- حد مجاز معاینه فنی عادی (رنگ زرد) از نظر سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان حداقل حدود قابل قبول معاینه فنی در کل کشور برای همه ایام سال و تمام ساعات شبانه روز تعیین می شود.

ماده ۳- با استفاده از ظرفیت قانونی ماده ۷ قانون هوای پاک و ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی و ردیف ۱ احکام منابع متحرک مصوبه ۱۳۹۵/۰۴/۰۲ هیات وزیران، وزارت کشور موظف است تمهیدات لازم را برای محدود و ممنوع نمودن تردد خودروهای فاقد معاینه فنی عادی، برتر یا ویژه در مناطق LEZ و سایر مناطق کنترل آلاینده گی زیست محیطی شهری را از طریق مراجع ذیصلاح قانونی به انجام رسانده و نتیجه را به سازمان حفاظت محیط زیست اعلام نماید.

ماده ۴- به دلیل نیاز به نظارت متمرکز بر مراکز معاینه فنی، صرفاً مراکز مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست می توانند گواهی نامه معاینه فنی برتر و ویژه را که دارای ملاحظات زیست محیطی سختگیرانه است؛ صادر نمایند. وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی می بایست فهرست مراکز منتخب مذکور را تهیه نموده و به تایید سازمان حفاظت محیط زیست برسانند. فهرست مذکور در سامانه سیمفا ثبت و به روز رسانی می شود.

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| ویرایش دوم           | حدود مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه موتوری کشور حسب ماده ۱۵ آیین نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک به شماره ۱۰۰۶۰۲/ت ۵۵۰۷۲ ه مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ مصوبه هیات وزیران | <br>سازمان حفاظت محیط زیست |
|                      | مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم<br>معاونت محیط زیست انسانی   |   |
| تاریخ:<br>۱۳۹۹/۰۱/۲۷ |   |   |

### ماده ۵ - حدود مجاز معاینه فنی آلاینده‌های خودروهایی سبک با سوخت گاز یا بنزین

| سطح معاینه فنی | فناوری                   | حدود مجاز آلاینده‌ها در دور پایین  |          | حدود مجاز آلاینده‌ها در دور بالا (۲۵۰۰ دور بر دقیقه) |
|----------------|--------------------------|--|----------|--|
|                |                          | CO (%)   | HC (ppm) |  |
| معمولی (زرد)   | کاربراتور                | ۴  | ۴۰۰      | -  |
|                | انژکتوری ۱۳۸۳ و پایین تر | ۲,۵  | ۲۵۰      | -  |
|                | انژکتوری ۱۳۸۴ و بالاتر   | ۰,۷  | ۲۵۰      | -  |
| برتر (آبی)     | بنزینی انژکتوری          | ۰,۷  | ۲۵۰      | ۰,۶  |
| ویژه (سبز)     | برقی                     | نیازمند آزمون آلاینده‌گی در معاینه فنی نمی باشد.   |          |  |
|                | هیبریدی                  | نیازمند آزمون آلاینده‌گی نمی باشد. چراغ MI می‌بایست کار کند، اما در زمان کارکرد خودرو خاموش بماند. وجود کاتالیست در آگروز به صورت چشمی بازدید شود. |          |  |


تبصره ۱ - میزان اکسیژن خروجی آگروز در کلیه آزمون‌های آلاینده‌گی در دور آرام پایین می‌بایست زیر ۳ درصد حجمی باشد.

### ماده ۶ - حدود مجاز معاینه فنی انواع موتورسیکلت

| سطح معاینه فنی | فناوری    | حدود مجاز آلاینده‌ها در دور پایین                |          | حدود مجاز آلاینده‌ها در دور بالا (۲۵۰۰ دور بر دقیقه) |
|----------------|-----------|--|----------|--|
|                |           | CO (%)   | HC (ppm) |  |
| معمولی (زرد)   | کاربراتور | ۶  | ۶۰۰      | -  |
| برتر (آبی)     | انژکتوری  | ۰,۷  | ۲۵۰      | ۰/۵  |
| ویژه (سبز)     | برقی      | نیازمند آزمون آلاینده‌گی در معاینه فنی نمی باشد. |          |  |

### ماده ۷ - حدود مجاز خودروهایی سنگین و نیمه سنگین و سبک با سوخت نفت - گاز

| سطح معاینه فنی | فناوری  |           | حدود مجاز کدوری در آزمون کدرسنجی ( $m^{-1}$ ) | بررسی چشمی  |
|----------------|---|-----------|---|---|
|                | بدون تجهیزات  | پس پالایش |   |   |
| معمولی (زرد)   | عمر کمتر از ۵ سال   | ۲         | ۲/۸   | -   |
|                | عمر بیشتر از ۵ سال  | ۲/۸       |   | -   |
| برتر (آبی)     | کلیه خودروهای مجهز به فیلتر DPF   |           | ۰/۲   | بازدید چشمی وجود فیلتر DPF در آگروز   |
|                | کلیه خودروهای تولید سال ۱۳۹۶ به بعد با استاندارد آلاینده‌گی EuroV EEV و مجهز به فیلتر SCR |           | ۰/۲   | بازدید چشمی وجود فیلتر در آگروز، مخزن ادبلو و وجود مایع ادبلو در مخزن، عملکرد صحیح چراغ MI و خاموش ماندن MI در هنگام کارکرد خودرو |

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| ویرایش دوم           | حدود مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه موتوری کشور حسب ماده ۱۵ آیین نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک به شماره ۱۰۰۶۰۲/ت ۵۵۰۷۲ ه مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ مصوبه هیات وزیران | <br>سازمان حفاظت محیط زیست |
| تاریخ:<br>۱۳۹۹/۰۱/۲۷ | مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم<br>معاونت محیط زیست انسانی   |   |

### ماده ۸- حدود مجاز خودروهای سنگین و نیمه سنگین گازسوز

| حدود مجاز آلاینده‌ها در دور بالا<br>(۲۵۰۰ دور بر دقیقه) | حدود مجاز آلاینده‌ها در دور پایین |          | فناوری                       | سطح معاینه فنی |
|---|-----------------------------------|----------|------------------------------|----------------|
|   | CO (%)                            | HC (ppm) |                              |                |
| -   | ۱/۵                               | ۶۰۰      | -                            | معمولی (زرد)   |
| ۰/۳   | ۰/۴                               | ۱۰۰      | یورو ۵ تولید سال ۱۳۹۷ به بعد | برتر (آبی)     |

ماده ۹- حدود مجاز حاضر بر اساس بازخوردهای دریافتی از سامانه‌های یکپارچه جمع آوری اطلاعات معاینه فنی و بررسی میزان اثربخشی بر اساس داده‌های اندازه گیری شده آلودگی هوا در ایستگاه های پایش ترافیکی در کلانشهرها و با توجه به تغییرات فن آوری به صورت سالیانه تمدید و یا بروز رسانی می شود.